



Startnummer:

Registrering av kjøretøy og fører(e)

Fylles ut av fører(e) på forhånd før ankomst på banen:

Navn på fører av bil (bruk blokkbokstaver): _____

Navn på ytterligere førere (bruk blokkbokstaver): 1: _____

2: _____ 3: _____

Bilmerke og modell/type: _____

Registreringsnummer: _____

Ved ankomst på banen gjør man som følger:

1. Kjør bil inn mellom koner evt. som anvist av NSKs personell, og stans bilen.
2. Fører av bil og eventuelle andre førere som skal kjøre går samlet til NSKs representant og medbringer førerkort for alle førere, vognkort, betalingskort/konter og eventuelt medlemskort i NSK. Samt dette skjemaet. ☺
3. Alle førere skal delta på førermøte.
4. Når man er ferdig inne, går fører av bil ut til bilen, åpner motorpanser, åpner lokk til bremsevæske **og blir ved bilen inntil teknisk kontroll er gjennomført.**

For NSKs kontrollant inne:

Alle førerkort kontrollert: Betaling mottatt: Signatur for førermøte kontrollert:

Vognkort kontrollert mot regnr. oppgitt av fører lenger opp:

Startnummer tildelt: ___ Dato: ___ / ___ / _____

Signatur kontrollant: _____

For NSKs kontrollant ute (teknisk kontroll):

Målt bremsevæske OK : Informert om tauekrok:

Bremselys OK: Nødblind OK: Generell tilstand OK:

Biltype kontrollert mot opplysninger gitt av fører lenger opp:

Startnummer påført bil:

Signatur kontrollant: _____

Ferdig utfylt skjema beholdes av NSKs kontrollant

Reglement for NSKs kjøretrening på bane

- Bilen:**
- Registrert, med skilter, gyldig vognkort må fremvises. Prøveskilter forbudt
 - Teknisk forskriftsmessig stand, standstøy $\leq 100\text{dB}$ (90dB for Vålerbanen)
 - Ingen løse gjenstander i bilen
 - Alle dører skal være ulåst, sidevindue på førersiden skal være lukket, evt. soltak skal være lukket
 - Nærlys skal alltid være tent
 - Sjekk motorolje, kjølevæske og bremsevæske

- Fører:**
- Bil-/MC-hjelm, godt tilstrammet
 - Heldekkende klær i ikke-brennbart materiale (bomull og ull er OK)
 - Gyldig førerkort (for alle førere) og vognkort må fremvises

Kjøreregler:

- Det er bare **en** utkjøring av banen – gjør deg kjent med hvor den er og bruk blinklys ved avkjøring
- Kjør **aldri** mot kjøreretningen. Dette medfører umiddelbar bortvisning fra banen
- **Forbikjøring skal kun skje på langsiden, med tydelig tegngiving og alltid på venstre side**, den som blir forbikjørt skal gi tegn, sakne farten og **vike til høyre**. Forbikjøringen skal være unnagjort innen 100-metersmerket. Det skal **aldri** være mer enn to biler i bredden noe sted på banen. Forbikjøring andre steder på banen kan kun skje dersom føreren i bilen foran gir tydelig signal om at han vil bli forbikjørt ved å gi tegn, senke farten betydelig og **vike til høyre**
- Har du en raskere bil bak deg som vil forbi, senk farten, gi signal med blinklyset og legg deg ut til høyre på langsiden for å slippe den frem
- Gjør deg kjent med hvor flaggpostene og/eller lyssignalene står
- Drifting er ikke tillatt under noen omstendigheter

Flaggsignaler:

- Gult flagg: Fare, senk farten og vis aktsomhet. Forbikjøring forbudt!
- Blått flagg: Du har en raskere bil bak deg, slipp denne forbi ved første forsvarlige tidspunkt
- Grønt flagg: Klar bane, tidligere hindringer fjernet
- Rødt flagg: Senk umiddelbart hastigheten vesentlig, og kjør sakte til depotet. Vær forberedt på å måtte stanse på svært kort varsel!
- Svart flagg: Teknisk feil eller førerfeil. Kjør runden ferdig og inn i depotet. Kontakt deretter baneansvarlig umiddelbart
- Rutet flagg: Avslutt. Ferdighetstreningen er over. Kjør rolig ferdig runden for å kjøle ned bilen, og inn i depotet

Baneopptreden:

- All kjøring skal skje medurs
- For kjøring på bane gjelder veitrafikkloven. Norsk Sportsvogn Klubb fraskriver seg ethvert ansvar for følger av brudd på gjeldende trafikkregler
- All stans på banen er forbudt
- Banekomitéen er suveren i banerelaterte saker

Brudd på reglene vil medføre bortvisning fra banen. All kjøring på banen skjer på eget ansvar og risiko. Vanlig kjøretøyforsikring gjelder ikke nødvendigvis ved banekjøring. Norsk Sportsvogn Klubb fraskriver seg ethvert ansvar for skader på bil, fører, passasjerer eller skader som disse igjen kan påføre andre, andres eiendeler eller eiendom og utstyr som tilhører baneieier. Skader på baneieiers eiendom vil bli viderefakturert skadevolder.

Norsk Sportsvogn Klubb forbeholder seg retten til å nekte enhver bil og/eller fører å delta på våre arrangement uten nærmere begrunnelse. Videre kan det på arrangementer stilles andre krav, for eksempel krav om lisens for førere, etc

Jeg har lest og forstått disse reglene og følgene av overtredelser. Jeg er klar over at all kjøring skjer på eget ansvar og at jeg selv er ansvarlig for enhver skade som måtte oppstå som følge av min kjøring.

Signatur fra fører av bil: _____ Sted/dato: _____

Signatur fra ytterligere førere: 1: _____

2: _____ 3: _____