

TILLEGGSREGLER TIL NSK Challenge 2006''

Arrangør: Norsk Sportsvogn Klubb

Løpets navn: NSK - Challenge
Løpet inngår i Challenge-cupen 2006.

Løpets art: Challenge-løp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper, orienteringsetapper eller pålitelighetsetapper. Det vil også inngå ferdighetsetapper i løpet. Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Challenge-reglementet . Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, og disse tilleggsregler.

Arrangørlisens: 06.

Sportskomite: Henning Jørstad Løpsleder.
Helge Wettre
Henning Hansen

Løpsdato: 8. Juni 2006.

Løpets start/ mål: Tyrigrava kro. Første bil med start kl. 18:30.
1. bil i mål, ca kl. 20:45

Sekretariat: Tyrigrava kro, åpner kl. 17:00

Teknisk kontroll: Tyrigrava Kro fra kl. 17:00.

Trippavstand: Fra busslomme på Skøyen (v/Statoil) til havarilomme 8 på E18 mellom Sandvika og Nesbru, Avstand = **10,65**.

Trippavstand 2 : Bussholdeplass "Hvervenbukta" til busskilt "Tyrigrava" = 5,28 km.

Løpets lengde: ca. 78 km.

Kart: Målestokk 1: 50000.
Kartkopi utdeles sammen med kjøreordre.

Klasser (§ 557, b og c): A, B, C

Kl. A: Tidligere A-klassen og deltagere i B-klassen som har oppnådd poeng nok til opprykk.

Kl. B: Tidligere B-klassen og deltagere i C-klassen som har oppnådd tilstrekkelig med poeng til opprykk.

Kl. C: Tidligere deltatt i C-klassen samt nybegynnere.

Ved tvil om deltageres plassering i klassen vil arrangørens vurdering samt deltageres påmelding legges til grunn.

Anmeldelse: Sendes pr. E-mail til:
Løpsleder Henning Jørstad
team-alpine@hotmail.com Påmeldingsskjema på www.sportsvogn.no
Startkontigent betales ved start.
Startkontigent alle klasser Kr. 500,-.
Startkontigent inkluderer kjørebok og kart.
Anmeldelsesfrist: 6 Juni 2006 kl. 24:00.
Etteranmeldelse godtas frem til 8 Juni 2006.
Etteranmeldelsesgebyr: Kr. 200,-
Deltagere som overholder påmeldingsfristen vil få tilsendt startprogram, etteranmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt.
OBS oppgi mailadresse !!!!! til utsendelse av startprogram og resultater.
Informasjon om løpet, kontakt
Løpsleder Henning Jørstad, tlf. 92 86 84 06.

Forsikring: Deltagerne må undersøke med eget selskap. Generelt dekker ikke ”vanlig” forsikring deltagelse på ferdighetsprøver og det er uklart hva som dekkes for øvrig. Se også ”Bilsporforsikringer”, side 21 - 23 i Bilsporboken.

Startsted: Tyrigrava Kro.

Lisenser: Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontigent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.
Engangslisens kan kjøpes ved start.

Krav til besetning/ bil (§ 557 / § 558):

Det er kun tillatt med 2 personer i bilen og påmeldt fører skal kjøre bilen under hele løpet. Kartleser må være fylt 14 år.

Fører må ha gyldig førerkort som fremvises i sekretariatet løpsdagen.

Bilen skal være utstyrt med bilbelter. Førstehjelpsutstyr og varseltrekant skal være i bilen.

For øvrig skal bilen være i henhold til vegtrafikkloven.

Rallydekk (uten merking i h.h.t. vegtrafikkloven) er forbudt i Challenge-løp.

Premiering: 1/3 pr. klasse premieres. (kl. A, B, C).

Resultater: Offisiell resultatliste foreligger ca kl. 21:15, premieutdeling Hokksund Hotell lørdag 17 juni (etter Spiral-Challenge)

Reklame (§ 576): Arrangøren forbeholder seg retten til reklame.
Se startprogram.

Protester (§ 582): Det henvises til § 93 – 99 i NSR.

§ 95 c. Protest mot en beslutning av den tekniske kontrollen skal innleveres umiddelbart etter at anmelder er blitt kjent med beslutningen.

§ 95 e. Protest på feil i kjøreordren og hendelser under løpet må være innlevert senest 1 time etter lagets noterte ankomsttid til siste kontroll, i det kjøretiden fra denne kontroll til innkomststedet utregnet etter 30km/t legges til denne tiden. Protest på feil i utregningen og andre

forhold må være innlevert senest ½ time etter offentliggjøringen av resultatlisten.

Protestgebyr: kr. 1000,-.

Jury: Terje Braathen (juryformann)
Thone Braathen
Kai Viggo Brateng

Veistandard: Offentlige og private veier. Generelt sett, greie veier. Noe grusveier.

Kontroller (§ 568/ § 572):

TK, tidskontroller oppgitt i kjøreorderen, markert med rødt skilt med hvit skrift "KONTROLL".

På alle kontroller vil ny start være oppgitt, markert med "START"- skilt eller angitt i kjøreboken.

PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute på orienteringsetapper og kan også være plassert på øvrige etapper. Ubemannede er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav. Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet.

Ved bemannet kontroll er denne markert med skilt "KONTROLL", deltagerne skal da stanse for stemping/ signering på kontrollkortet.

Det kan også forekomme skjulte kontroller hvor postmannskapet noterer bilens startnummer. Disse kontrollene er ikke markert i terrenget.

Dersom samme PK passerer flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang. STK, startkontroll pålitelighetsprøve, er alltid oppgitt i kjøreordren og markert med skilt "START" ved eksakt startpunkt. Se for øvrig § 568 c.

HTK, hemmelig bemannet tidskontroll finnes på pålitelighetsprøvene og kan også benyttes på transportetapper. Disse er ikke oppgitt i kjøreordren, og normalt ikke markert i terrenget og deltagerne skal ikke stanse på disse kontrollene: Dersom HTK er markert med "KONTROLL"-skilt skal deltagerne stanse for notering av tid. Det gis ikke tillegg i tiden for denne type kontroll.

NBF-kontroll, merket med NBF-kontroll og deltagerne skal alltid stanse for registrering. Dette er en radarkontroll og ved overskridelse av hastighetsbestemmelsene vil deltagerne automatisk utelukkes fra bedømmelse samt ilagt bot i h.h.t. § 407 (rallyreglementet): Det skal legges til ett minutt i idealtiden dersom man blir stoppet ved en slik kontroll.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid.

Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feilkjøring være lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løpa for så å være innen respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.

Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til "KONTROLL" -skilt.

Kontrollskilt (§ 586): Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

Kjøreordre (§ 566): Kjøreordren beskriver den korrekte rute. Hjelpavstander, **som alltid angis fra START åpen TK**, vil bli oppgitt i kjøreordren, i tillegg er det skisser der hvor veien ikke kan tegnes inn grunnet kartets målestokk. Ruten beskrives i tillegg ved hjelp av kartkopi med inntegnede nummererte piler og piler som viser angitt sted på kartet hvor det skal kjøres skisse. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler/skisser, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei. Pilene skal kjøres "gjennom" **nøyaktig** slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler. Samtlige åpne kontroller er inntegnet på kartkopien.

Kjøreordren er inndelt i etapper fra åpen TK til åpen TK med oppgitt idealtid. På etappene skal ikke den faktiske gjennomsnittshastigheten til deltagerne overstige 60 km/t. Unntaket er der hvor etappen helt eller delvis kjøres på motorvei. Dette kan kontrolleres av arrangøren med hemmelig tidskontroll. Gjennomsnittshastigheten for hver etappe er oppgitt i kjøreordren. A B og C klassen kjører identisk løype. C klassen har mer hjelpavstander.

Tidtaking (§ 570): Det vil bli benyttet radiostyrte klokker. Masterur er plassert i sekretariatet.

Løpsavvikling: Startrekkefølgen er: Klasse A, Klasse C og klasse B. Deltagerne starter med 1 minutters mellomrom og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid. Startliste med starttid skal være klar i sekretariatet min.15 minutter før løpets start. Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet. På noen åpne tidskontroller vil det bli gitt ny starttid ut fra kontrollen. Dersom ikke annet er angitt er deltagerens "inn"-tid på kontrollen også ny starttid på neste etappe. Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens. Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Pålitelighetsprøve: Pålitelighetsprøvens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt i kjøreordren. Arrangøren forbeholder seg retten til å stryke en eller flere kontroller dersom det er tvil kontrollmannskapets avlesning og den avleste tid ikke kan kontrolleres mot foran eller bakenforliggende bil. Strykning av en kontroll kan skje klassevis.

Tidskort: Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering. Se informasjon i kjøreordren. Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller er på kortets forside. Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller, også hemmelige.

Hastigheter (§ 564): Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veien standard og lokal bebyggelse. **VIS HENSYN.**

Hastigheten på pålitelighetsprøvene er maks 50 km/t. På kortere partier med skiltet fartsbegrensning (som er lavere enn den oppgitte gjennomsnittshastigheten) vil ikke hastigheten i enkelte tilfeller endres i kjøreordren.

I slike tilfeller er det alltid god tid til å kjøre inn den tapte tiden inntil neste hemmelige kontroll.

Beregningsgrunnlag (§ 571):

Åpen tidskontroll:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig ankomst straffes med 20 prikker pr. minutt.

For sen ankomst straffes med 10 prikker pr. minutt.

Max. Belastning pr. kontroll er 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, 1 prikk pr. sekund.

Max belastning pr. kontroll er 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll transportetapper:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig ankomst straffes med 100 prikker.

For sen ankomst straffes ikke.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 100 prikker.

Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575): 30 minutter regnet ut fra deltagerens beregnede idealtid. Overskridelse av denne anses som brutt løp. Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Tidsberegning (§ 569): Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll.

På pålitelighetsprøver beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se tidskortet.

Norsk Sportsvogn Klubb
ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på www.sportsvogn.no

Challengerementet, se www.bilsport.no eller kontakt Norges Bilsportforbund,
telefon 23 05 45 00