



- Bilen:**
- Registrert, med skilter, gyldig vognkort må fremvises. Prøveskilter forbudt
 - Teknisk forskriftsmessig stand, standstøy < = 100dB
 - Ingen løse gjenstander i bilen
 - Alle dører skal være ulåst, sidevindue på førersiden skal være lukket, evt. soltak skal være lukket
 - Nærlys skal alltid være tent
 - Sjekk motorolje, kjølevæske og bremsevæske

- Fører:**
- Bil-/MC-hjelm, godt tilstrammet
 - Klær i ikke-syntetiske stoffer anbefales (bomull og ull er OK)
 - Gyldig førerkort (for alle førere) og vognkort må fremvises

Kjøregler:

- Det er bare **en** utkjøring av banen – gjør deg kjent med hvor den er og bruk blinklys ved avkjøring
- Kjør **aldri** mot kjøretretningen. Dette medfører umiddelbar bortvisning fra banen
- **Forbikjøring skal kun skje på langsiden med tydelig tegngiving**, den som blir forbikjørt skal gi tegn, sakne farten og **holde sporet**. Forbikjøring andre steder på banen kan kun skje dersom føreren i bilen foran gir tydelig signal om at han vil bli forbikjørt ved å gi tegn, senke farten betydelig og **holde sporet**
- Har du en raskere bil bak deg som vil forbi, gi signal med blinklyset og legg deg ut til venstre (d.v.s. **holde sporet**) på langsiden for å slippe den frem
- Gjør deg kjent med hvor flaggpostene står
- Drifting er ikke tillatt under noen omstendigheter

Flaggsignaler:

- Gult flagg: Fare, senk farten og vis aktsomhet. Forbikjøring forbudt!
- Blått flagg: Du har en raskere bil bak deg, slipp denne forbi ved første forsvarlige tidspunkt
- Grønt flagg: Klar bane, tidligere hindringer fjernet
- Rødt flagg: Senk umiddelbart hastigheten vesentlig, og kjør sakte til depotet. Vær forberedt på å måtte stanse på svært kort varsel!
- Svart flagg: Teknisk feil eller førerfeil. Kjør runden ferdig og inn i depotet. Kontakt deretter baneansvarlig umiddelbart
- Rutet flagg: Avslutt. Ferdighetstreningen er over. Kjør rolig ferdig runden for å kjøle ned bilen, og inn i depotet

Baneopptreden:

- All kjøring skal skje medurs
- For kjøring på bane gjelder veitrafikkloven. Norsk Sportsvogn Klubb fraskriver seg ethvert ansvar for følger av brudd på gjeldende trafikkregler
- All stans på banen er forbudt
- Banekomitéen er suveren i banerelaterte saker

Brudd på reglene vil medføre bortvisning fra banen. All kjøring på banen skjer på eget ansvar og risiko. Vanlig kjøretøysforsikring gjelder ikke nødvendigvis ved banekjøring. Norsk Sportsvogn Klubb fraskriver seg ethvert ansvar for skader på bil, fører eller skader som disse igjen kan påføre andre.

Jeg har lest og forstått disse reglene og følgene av overtredelser. Jeg er klar over at all kjøring skjer på eget ansvar. Signert slipp leveres baneansvarlig før kjøring på banen tillates!

				Til bruk for NSK			
Dato:	Biltype:	Reg.nr.:	Underskrift:	dB	Br.væske	FK	VK
Skal flere kjøre bilen? Hvis JA skal de andre førere signere!		JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>					