

Internationaler Sportfahrerlehrgang Nürburgring



Facts

- Avholdes to ganger i året – april og september
- 300 deltagere fordelt på 12 grupper
- Ca. 100 i arrangørteamet
- Pris i 2003: 1.435 Euro for sjåfør, 265 Euro for evt. kartleser
- Inkluderer
 - 4 dagers kjørekurs onsdag til lørdag
 - Åpningsmiddag og velkomst
 - Gratis kjøring på Nürburgring hele onsdagen og i pausene
 - Avsluttende prøve lørdag med karaktergivning
 - Gallabankett lørdag kveld med overrekkelse av diplom og premier
- Inkluderer ikke
 - Bil
 - Transport
 - Hotell

Biler

- **ALLE registrerte kjøretøy kan delta**
- **Eksempler på biler i 2002 var**
 - **Ford Focus ST170**
 - **5 stk. Ferrari – 360 og 550**
 - **Opel Ascona 400**
 - **Alfa Romeo GTA Junior**
 - **Mercedes-Benz 300SL Roadster 1. typen**
 - **4 Audi RS4**
 - **Austin-Healey 3000 for historisk racing**
 - **Honda Civic m/turbo og 240 HK**
 - **BMW M Coupe semi-banebil**
 - **Morgan +8 med kompressor**
 - **Ca. 30 Porsche 911 GT3**
 - **Ca. 100 Porsche totalt**

Formål

- Å forbedre trafikksikkerheten gjennom å lære elevene å reagere korrekt i en kritisk situasjon
- Kurset handler IKKE om høyest mulig fart, men om å kjøre gjennom banen sikrest
- Å ha det gøy

Er det farlig

- **JA, fordi man kjører tettere på grensen av bilens evner**
- **Det har bare vært èn personskade på kurset (og det hadde ikke noe med fart å gjøre)**
- **I 2002 krasjet**
 - **3 Porsche 911 GT3**
 - **2 Mercedes SLK**
 - **1 ny Mercedes SL55 AMG**
- **Nordsløifen er vesentlig farligere enn GP-banen**
- **Men hvis man tenker seg om og følger instruktøernes anvisninger er et uhell svært usannsynlig**
- **Bruker man bilen ”til grensen” er belastningen ca. 30 ganger høyere enn på vanlig kjøring**
- **Det er helt opp til en selv hvor hardt man kjører**
- **En velstelt bil vil ikke ha noen problemer med kurset, men man må naturligvis sjekke oljen mv.**

Instruktørene

- **Alle grupper har en coach**
- **I tillegg er det to instruktører på hver av de 12 seksjonene**
- **Alle har erfaring fra enten rally eller baneløp**
- **De fleste har deltatt på og vunnet kjørekurset**
- **Alle har stor erfaring med Nürburgring**

Hvem deltar typisk

- **Fortrinnsvis tyske og sveitsiske rikfolk**
- **En hel gruppe (25 deltagere) fra Sverige**
- **10-15 dansker, fortrinnsvis med Alfa Romeo**
- **Siste år var det en enkelt nordmann**
- **Alle som har et førerkort kan delta!**
- **Svært hyggelig stemning i gruppene – både under kurset og på kvelden. Mange av eierne av eksotika gir gjerne en tur i passasjerstet!**
- **MANGE gjengangere.**
- **Prøven foregår i tre klasser:**
 - **Sportfahrer – herunder 1. gangs deltagere**
 - **Routiniers – de som har blitt nr. 1-3 i en gruppe på et eller flere av de siste kursene**
 - **Winner's group – eliten**

Selve kurset

- **Banen deles opp i 12 forskjellige seksjoner**
 - 2 seksjoner er glattførekjøring
 - 2 seksjoner GP-banen
 - 8 seksjoner er Nordsløifen
 - Instruksjon – gjennomkjøring – instruksjon osv.
- **Onsdag**
 - Fri kjøring på banen
 - Velkomstmiddag
- **Torsdag**
 - Seksjon 1-5
- **Fredag**
 - Seksjon 6-10
- **Lørdag**
 - Seksjon 11-12
 - Prøve – en hel runde på banen inkl. GP-banen
 - Gallamiddag med premieutdeling

Huskeliste

- **Hjelm**
- **Penger**
- **Fører kort**
- **Sjekke**
 - **Olje**
 - **Bremser**
 - **Dekk (nye kan kjøpes SVÆRT rimelig på kurset)**
 - **Dekktrykk**

Grunnleggende teori

- **SPÄT EINLENKEN – LANGE AUSSEN BLEIBEN!**
- **Kjøre rolig og sikkert og ha igjen ressurser i en kritisk situasjon**
- **Ideallinjen er ikke nødvendigvis den korteste veien gjennom svingen**
- **Alle sving blir gjennomgått nøye**
- **Alle førstegangsdeltagere får skisser over banen**

Turbeskrivelse



*Klar for action
med
startnummer og
1-tall på bilen*

Turbeskrivelse



På vei ut på banen – været var ikke noe å skryte av

Turbeskrivelse



*Professor
Dr. Bernt
Spiegel tar
imot oss i
karrusellen*

Turbeskrivelse



*Gruppe-
instruksjon i
verdens mest
berømte
sving*

Turbeskrivelse



Evaluering etter første gjennomkjøring – blir det ros eller kjeft?

Turbeskrivelse



*Pause –
alle bilene
parkert på
langsiden*

Turbeskrivelse

Noen av bilene på kurset:
Ascona 400 (ekte – og den ble brukt!)
Alfa GTA Junior (ekte – vant
kategorien Sportfahrer)
To stk. Ferrari 550 (langsomme!)



Turbeskrivelse

Fullt kjøør på Grand Prix banen



Turbeskrivelse

100%
konsentrasjon i
karrusellen – det
er 12 ting man
kan gjøre feil i
følge Dr. Spiegel!



Turbeskrivelse

*Ooops... Brännchen + regnvær +
entusiastisk kjøring = spinn*



Turbeskrivelse



*Tre-retters
bankett
lørdag kveld
og premie-
utdeling*

Turbeskrivelse

Diplom som alle får etter kurset

D I P L O M

Mr. Christian Lysholm

wird als Anerkennung für die erfolgreiche Teilnahme am
**INTERNATIONALEN
SPORTFAHRERLEHRGANG NÜRBURGRING**
24. - 27. April 2002
und am
FAHR SICHERHEITSTRAINING
im

auto motor sport Fahrsicherheitszentrum Nürburgring
In Zusammenarbeit mit dem ADAC-Mitgliedern

diese Urkunde verliehen.

Nürburgring, den 25. April 2002


Christian Kubon, Präsident

SCUDERIA HANSEAT
FAHR SICHERHEIT 

Påmelding og mer informasjon

- www.scuderia-hanseat.de
 - Eller kontakt undertegnede på kasserer@sportsvogn.no
 - Påmelding senest ca. 5 måneder før kurset er nødvendig!
-
- **Kurset er svært vanedannende og anbefales på det sterkeste – det er hver ENESTE krone verdt!**

