

KLUBBEN DIN KREVER "STØ KURS"!

52 klubber med til sammen 83 delegater møtte på LMK's Landsmøte i Folkets Hus i Oslo lørdag 10. mars. Det har aldri tidligere møtt så mange klubber, men med tanke på at eier-klubbene i LMK-systemet øker i antall er jo dette en naturlig utvikling.

Inntekter

De store sakene var forsikringsordningen, og den internasjonale satsningen.

Grunnet overgangen til Tennant Forsikring vil LMK i de første årene måtte påregne lavere inntekter. Men 2006 gikk bra, og i løpet av 2008 regner vi med å være på det inntektsnivå vi i hadde med If (per 2005).

Egenkapitalen gjør at LMK har sterk rygg til å bære disse årene. Klubbene påla derfor LMK å opprettholde det samme aktivitetsnivå som LMK har hatt de siste årene, men være svært økonomisk fornuftig der dette var mulig.

Årsavgiften

Ikke minst betyr dette kamp mot årsavgiften, og søkelys på formuesbeskatningen. Eiere av motorhistoriske kjøretøy opplever begge deler som urettferdig. Ikke minst fordi det koster allerede masse penger og tid til å restaurere og vedlikeholde de kulturhistoriske kjøretøyene. Og mange mener at dette egentlig er en type ivaretagelse av den norske kulturarven staten selv skulle bekostet. Men så gjør altså vi dette i stedet, og "belønnes" med skatter og avgifter.

Lobbyvirksomheten mot denne skjevheten opprettholdes.

Også det internasjonale innsatsnivået skal opprettholdes. EU-direktiv, samt norsk tilpasning til disse må følges nøye for å unngå uheldige utslag for våre motorhistoriske kjøretøy.

Landsmøtet og "servicebil"

Det ble også stilt spørsmål ved den ordningen der klubbene ved løp skal stille med en servicebil. Deltakere skal informeres om at bergningsbil ikke skal



tilkalles før dette er diskutert med arrangøren. Bergningsbil er dyrt i helgene da løp normalt går, og ofte kan arrangøren skaffe tilveie deler slik at deltakeren kan fortsette. I tillegg skal arrangøren ha en trygg oppbevaringsplass for kjøretøy som får motorstopp eller av andre grunner ikke kan fortsette. Dette for at en eventuell hjemtransport av kjøretøy til deltakers adresse kan gjøres på en virkedag som kan bety 50% av prisen i forhold til helgetakst.

Følgende presisering er gjort ovenfor klubbene:

Servicebilen kan være en vanlig følgebil, men noenlunde utstyrt til å takle de vanlige problemene kjøretøy opplever under løp. Verktøykasse, startkabler, ekstra batteri og lignende utstyr bør være med. Det kreves altså IKKE bergningsbil. En trygg oppbevaringsmulighet for et kjøretøy i et døgn eller to er også viktig.

Merk uansett at det viktige med de nye reglene er å ha den nødvendige samtalen mellom arrangør og deltaker FØR bergningsbil tilkalles. Det kan jo hende at det er enkelt å fikse det som er skjedd!



KLUBBENE SOM LOKOMOTIV!

Norges Kulturvernforbund har forespurt LMK om hva klubbene eventuelt kan bidra med når det gjelder markeringen av Kulturminneåret 2009. Styret har vurdert det slik at det finnes få organisasjoner som har så stor kompetanse på arrangementer som klubbene i LMK. Det vil derfor være en fin anledning til å vise dette på en bred front, og samtidig inkludere andre kulturorganisasjoner til et samarbeid lokalt og regionalt.



Landsmøtet 2007 bifalt følgende forslag; LMK inviterer medlemsorganisasjonene i Norges Kulturvernforbund til å vurdere deltakelse i LMK's arrangementer landet over. Ikke bare for 2009, men også for 2008 og 2010 dersom dette er ønskelig, og om alle parter finner dette naturlig og formålstjenelig.

Kort fortalt inneholder invitasjonen blant annet en forklaring på oppbyggingen av et løp med start, poster og mål. Samt at et løp med festivitas kan strekke seg over 1-3 dager.

I forbindelse med Kulturminneåret vil det være en fordel med større oppmerksomhet rundt disse arrangementene. Media dekker svært ofte løp/markeder/utstillinger. Dersom vi alle klarer å skape en ekstra dimensjon over de ulike typer arrangementer så vil vi kunne få mer spalteplass, og på den måten markert begivenheten og formidlet utvalgte budskap på en langt bedre måte en vanlig. Mange av klubbene har også god erfaring med tverrfaglig samarbeid med for eksempel kystlag og historielag. Så dette er ikke helt upløyd mark.

Kulturvernforbundets medlemmer får en liste over klubbens LMK kontaktpersoner, samt en liste over arrangementer for hele 2007 ajourført per 15.3.2007.

Medlemmene i Kulturvernforbundet er:

Forbundet KYSTEN, Fortidsminneforeningen, HIFO – Den norske historiske forening, Landslaget for lokalhistorie, Landslaget for lokalhistorie i Skolen, Landslaget for Lokal- og Privatarkiv, Museumsbanerådet, Norges Husflidslag, Norges Metallsøkerforening, Norsk Folkeminnelag, Norsk folkedraktsforum, Norsk Forening for Fartøyvern, Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Jernbaneklubb, Norsk Skipsfartshistorisk Selskap, Norsk Slektshistorisk Forening, Rutebilhistorisk Forening, DIS-Norge og LMK.

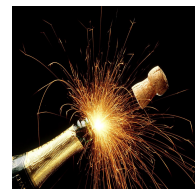
Et slikt samarbeid vil også medføre at LMK vil produsere en mediaplan (ABC) for sine klubber. LMK tror klubbene skal få god oppmerksomhet i redaksjonene.

JUBILEUM

3 LMK-tilsluttede klubber feirer i år 25-årsjubileum.

- * Klubb Alfa Romeo Norge
- * Nordfjord Motorhistorisk Klubb og
- * Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening

Klubbene har fått overrakt LMK's plakett som en påskjønnelse for 25 års virke for det motorhistorisk arbeidet i Norge.





NORGESLØPET 2009

Vi minner klubbene om at søknadsfristen for å arrangere Norgesløpet 2009 er den 1. mai 2007. Norgesløpet er det viktigste fellesarrangementet for den organiserte motorhistoriske bevegelse. Det legges vekt på kommunikasjon mellom arrangør og LMK for å sikre en fornuftig bruk av ressurser, så vel menneskelige som økonomiske. LMK vil ved løpsdommer, daglig leder (kontoret) og styret så langt det er mulig bistå arrangøren med råd og veiledning.



Det legges også vekt på at løpet skal ha god tilgjengelighet både for nasjonale og internasjonale deltakere. LMK ønsker at arrangementet foregår på en rederlig, forsvarlig, effektiv og positiv måte som er til gagn for kjøretøyhobbyen i sin helhet.

Kontakt gjerne LMK på 22 88 36 00 for ytterligere informasjon om muligheten for at din klubb skal bli vertskap for Norges viktigste motorhistoriske løp i 2009.

VISSTE DU DETTE?

Nå kan både klubb og enkeltmedlemmer på www.lmk.no hente en kompakt og enkel informasjonsbrosjyre om LMK. Svært mange er ikke klar over at det er klubbene selv som har dannet – og ”eier” LMK, og bestemmer organisasjonens satsningsområder. Trykk ut og del ut til medlemmene på møter.

Informasjonen inneholder oversikt over forsikringsordningene, i tillegg til å gi en

økt forståelse for organisasjonens posisjon og betydning for det motorhistoriske miljøet i Norge.

Klubber som vurderer å gå inn som medlemmer og deleiere i LMK kan nå lettere få mer informasjon, og avgjøre om brosjyren gir mersmak!

BARE EIER KAN SØKE

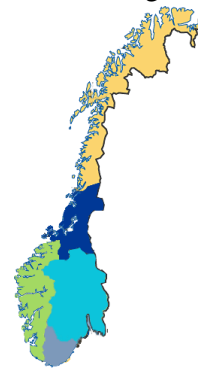
Husk at i Norge er loven slik at bare eier av kjøretøyet kan søke om forsikring for det samme kjøretøyet. Unntaket er dersom (oftest ved arv) overdragelsen av kjøretøyet er tinglyst, men ikke rapportert til Vegmyndighetene, eller at et firma eier kjøretøyet, men en person fra firmaet utpekes av firmaet som ansvarlig kontaktperson.

LMK får årlig mange søknader der det søkes om kjøretøy av en mann, og kjøretøyet er registrert på kone eller et av barna. Dette er altså ikke mulig.

NYE KLUBBER

“By og land - hand i hand!” Med et lite anstrøk av humor kan det sies at LMK fortsetter med intensjonen i Arbeiderpartiets valgprogram fra 1937. Vesterålen Motorhistoriske Klubb og Oslo Volkswagen Club må få lov til å stå som to utmerkede eksempler på LMK's sammensetning. Her er det snakk om en god og sunn utvikling i Nord-Norge, samt en solid konsolidering i Stor-Oslo.

Vi ønsker både den nyetablerte klubben i Vesterålen og den mer etablerte klubben i Oslo velkomne som medlemmer i - og eiere av - den organiserte motorhistoriske bevegelse i Norge. LMK teller nå 126 klubber med til sammen 45.250 enkeltmedlemmer.





MYE MER ENN "BARE" PENGER!

Mange rister litt på hodet dersom de ikke sparer store summer ved å bytte til Tennant Forsikring. Men selv om du havner under gjennomsnittet på ca. kr. 3000 ved flytting, så er det kjempeviktig å flytte forsikringene til Tennant uansett.



Vi entusiaster – unge som gamle - hadde aldri oppnådd det vi har i dag uten godtgjørelsen fra forsikringene som gir LMK økonomi til å kunne satse på lobbyvirksomhet ovenfor myndighetene. Årsavgiften er dessverre bare en av mange utfordringer. EU-direktiver kommer sigende i en tung og kontinuerlig strøm fra Brussel. Selv om de fleste er ufarlige for oss, så må disse følges med argusøyne for at våre motorhistoriske kjøretøy får unntak fra for eksempel tekniske forskrifter inneholdende moderne krav. Ved å flytte forsikringene til Tennant tar du samtidig din del av ansvaret for dette arbeidet!

En annen sak er at klubbene som eier LMK har gitt beskjed om at forsikringsordningen skal skreddersys for deg som motorhistorisk entusiast. Det betyr at LMK følger med på både prisutvikling og vilkår for de forsikringer du tegner. LMK passer på! – kan være et godt slagord for økt trygghet for deg som forsikringstaker via ditt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.

For det tredje får LMK fortløpende beskjed om alle skader, og kan med sin egen skadebehandler ta tak i disse ved behov. Forsikringen er kvalitetsikret av LMK, og husk at Tennant er det selskapet som har Norges mest fornøyde forsikringskunder! 97 % er fornøyd eller meget godt fornøyd med den behandling de opplever ved skade.

I tillegg har du som medlem av LMK-klubb krav på en lavere premie enn "alle andre". Dagbladets undersøkelse (nov. 2006) viser klart at Tennant Forsikring er det ene av de to billigste selskapene i en undersøkelse på 9 selskaper. Og da er vilkår og variabler på hus, bil, båt, hytte og reiseforsikring helt like! Men det absolutt beste er jo at sammenligningen er FØR du får din unike LMK-rabatt på hele 20%! Dette gjør deg, og klubben/LMK til en suveren forsikringsvinner! Og når også 5% av premien du betaler inn til selskapet går videre til LMK og klubbene, får du dobbelt betalt. Denne godtgjørelsen går rett til arbeidet for å bedre - og tilrettelegge - forholdene for hobbyen din.



NY BUSSFORSIKRING

Gla'melding til bussfolket! Det vi aldri klarte med If for bussentusiastene, har vi nå klart i løpet av kort tid med Tennant. LMK Helforsikring for buss inklusive ansvar for alle passasjerer i henhold til antall tillatte sitteplasser. Ståplasser er ikke dekket.



Det har vært et ønske om dette i årevis fra blant andre Rutebilhistorisk Forening og SamSør Agder, og det er derfor svært hyggelig å kunne annonsere at denne er virksom allerede fra i år. Så nå er det bare å be en besiktigelsesmann om å fylle ut skjemaet for bussen, og sende denne med søknad og bilder inn til oss. Husk å ta flere bilder enn de nødvendige 10 som for bil. Det er noe mer å dokumentere når det gjelder lange, flotte busser.....

Årspremie for busser fra 1960 og opp til 1977 vil i utgangspunktet være kr. 625 med en forsikringssum inntil kr. 150.000.

Årspremie for busser fra 1959 og eldre vil i utgangspunktet være kr. 815. Forsikringssum er inntil kr. 250.000. Grunnen til at premien er noe høyere for eldre busser er fordi ansvarsdelen koster mer for eldre kjøretøy enn for nyere.

For høyere forsikringssum betales det kr. 135 for hver økning på kr. 50.000. Uansett alder.

DEPARTEMENTET OM ÅRSAVGIFT
LMK's møte med statssekretær Randi Øverland og fagavdelingen i Kulturdepartementet 22. januar resulterte i en noe

større politisk forståelse for de utfordringer klubbene og medlemmene står ovenfor. Både når det gjelder den galopperende årsavgiften, formuesbeskatningen samt EU-direktiv i fremtiden. Dette for å nevne noe av det vi snakket om.

LMK var representert med generalsekretær Pål Giørtz i Norges Kulturvernforbund, styremedlem i LMK Carl Henrik Størmer, samt daglig leder i LMK Tom T. Græger.

Statssekretær Øverland forsto raskt at den viktigste saken var årsavgiften, men påpekte at her er det viktig å ha tall å slå i bordet med. Saken blir sterkere dersom klubbene via LMK kan vise til at dette er ikke bare oppfattes som en utrettferdig "kulturavgift", men også kan sies å være en økonomisk belastning for eiere av motorhistoriske kjøretøy.

"Tar man vare på flere kjøretøy, så øker avgiften til å bli en økonomisk belastning."

Statssekretær Øverland, fagavdelingen i KKD, Norges Kulturvernforbund og LMK ble derfor enige om å oppfordre klubbene på det sterkeste å sende følgende opplysninger inn til LMK;



- 1 : Hvor mange registrerte kjøretøy over 30 år har klubbmedlemmene i gjennomsnitt?
2 : Omtrent hvor mange kjøretøy er av klubbens medlemmer i løpet av de siste årene blitt avregistrert som en følge av årsavgiften?
3: Omtrent hvor mange eksisterende og nyanskaffede kjøretøy har klubbens medlemmer i løpet av de siste år bestemt seg for å IKKE registrere som en følge av årsavgiften?



Disse tallene baker LMK nå inn i et forslag om å fjerne årsavgiften, subsidiært å fryse den på nivået den hadde når den ble krevd inn av forsikringsselskapene; kr. 160.

FORMUESBESKATNINGEN

Når det gjelder formuesbeskatningen mente statssekretær Randi Øverland at denne kan synes noe lettere å målbære for LMK.

Skatter er ment å slå likt ut blant folk der det er et likt grunnlag. Og når ligningskontorene har ulik praksis på dette området, betyr dette at vi entusiaster blir skattet ut fra adresse. Og dette er imot prinsippene om likhet for loven.

Dersom LMK kan vise til forskjeller her har vi en god sak, ifølge Kulturdepartementet. Fra før kjenner LMK til at noen ligningskontorer godtar at eier fører opp kun kr. 1000 på alle kjøretøy over 30 år. Andre steder vurderes verdien som er ført opp i selvangivelsen nøye, og setes svært ofte opp. Og i noen kommuner er ligningskontorene fornøyd med uansett hva eierne oppgir av verdi.

LMK vil gjerne at leserne av Norsk Motorveteran merker seg ligningskontor som er ekstra strenge, og ekstra greie. Gi beskjed om dette til styret i klubben din som kan samle opp informasjon, og gi dette videre til LMK.

Slik kan vi forsøke å få fritak for formuesbeskatning for motorhistoriske kjøretøy.

FIVA WORLD MOTORCYCLE RALLY 2007

LMK oppfordrer motorsykkelenusiaster å vurdere en spesiell opplevelse med sin Mc. I år går FIVA World Motorcycle Rally i Hellas, og hvorfor ikke innlede sesongen med et slikt race? 3 sykler fra Norge er allerede påmeldt til arrangementet som er i perioden 16-21 mai. Prisen er god; ca. NOK 3200 for deltakelse inkl. påmeldingskostnader, overnatting med frokost, lunch og middag på meget bra hoteller. 4 dager med 180 til 220 km hver dag i fantastiske og historiske omgivelser. Turen fra Ancona i Nord-Italia til Patras er også for deltakere rabattert med 50%!

Så da er det bare å laste et par Mc'er inn i en kassevogn, innta setene, og kjøre ned til Ancona! Sjekk ut turen på: <http://www.classicbike.gr/bulletins/>

