



NYTT

Nr. 2
2006

fra Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

LOBBY MOT ÅRSAVGIFT

Sentrale personer i den motorhistoriske bevegelse mht. ”riktig” partimedlemskap og kontaktnett i de politiske partier fra sentralstyrenivå og oppover er aktivert. WPC v/ Øyvind Såtvedt (H), NVMC v/ Bjørn A. Hvaleby (SP) og Tempoklubben v/ Rune Viestad (SV) bearbeider ”sine” representanter i Stortingets kulturkomité.

LMK sentralt har tidligere gitt komiteens medlemmer informasjon om den nye ”kulturavgiften”, men de tre ”musketerer” skal gi enda mer informasjon til sine partikolleger. Som et ledd i partienes oppkjøring av behandlingen av neste års statsbudsjett skal musketerene og LMK tilby seg ovenfor komiteens representanter å komme på informasjonsmøter for å ytterligere utdype fakta og følelser.



I tillegg ble det i uke 13 sendt ut et ferdigskrevet leserbrev til de geografisk baserte regional/lokale klubbene. Dette sendte den enkelte klubb videre til debattsidene i sin region/lokalavis (samt NRK's lokalkontor) med en oppfordring til redaksjonen om å både trykke dette, samt innhente kommentarer fra fylkets Storingsrepresentanter. Reaksjonene har vært mange – og gode. Svært mange aviser har trykket innleggene, og i skrivende stund er det registrert ca 15 aviser i tillegg til NRK-Sørlandet og NRK-Østfold som har laget reportasjer og artikler om temaet. Det skal bli interessant å følge med på om representantene på Stortinget lar seg påvirke av oppmerksomheten rundt årsavgiften.

Årsavgiften ser ut til å være den største utfordringen som vår motorhistoriske bevegelse har fått i løpet av de siste årene. Når vi vet at det i Norge er rundt 96 000 registrerte kjøretøy over 30 år, er det enkelt å forstå at dette er viktig for svært mange av oss. En årsavgift har også en tendens til å øke raskt. For å forhindre at medlemmer i bevegelsen begynner å avskilte kjøretøy fordi det blir for dyrt å ha flere registrerte samtidig, må vi forsøke å få fjernet denne avgiften. Alternativt å få knyttet avgiften opp mot førerkortet slik at vi betaler en sum per person – ikke kjøretøy.

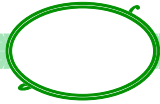
Målet for klubbene og LMK er at det skal være så mange kjøretøy som mulig ute på veiene for å vise dem frem. De skal ikke risikere en avskiltet tilværelse innerst i en låve.....

ALDER OG KJENNEMERKER

LMK er bedt av mange entusiaster om å presisere hvordan man regner kjøretøyets alder for gamle kjennemerker. Kjennemerker med én bokstav (eller Oslo-nummer) kan tildeles kjøretøy førstegangsregistrert før 1. april 1971 i Norge eller i utlandet. Tidligere måtte de være registrert i Norge før denne datoen.

Det er ingen endringer når det gjelder kjøretøy som ikke har vært registrert før 1. april 1971. Disse må være av årsmodell 1970 eller eldre for å kunne tildeles denne typen kjennemerker. Med ”årsmodell” menes fabrikantens angivelse av årsmodell, ikke produksjonsdatoen for kjøretøyet. Dvs. at dersom du har et kjøretøy som ikke har vært registrert før 1.4.1971, må dette være en 70-modell for å få byttet. Dersom det er en 1971-modell, gir forskriftene altså ikke anledning til å få nummer med én bokstav.





BREVET TIL LMK FRA OLA M.

” Det viser seg at If Forsikring opprettholder LMK Forsikring på min Triumph 1969. Melder om at jeg derfor ikke ønsker å bytte forsikringsselskap. Vennlig hilsen Ola M.”



Klubbmedlemmet Ola M. er et av svært mange ofre for den uryddige informasjon fra If. If skriver i brev til forsikringstakerne av vilkår og pris blir det samme som før, og oppnår med det at mange tenker at LMK-forsikringen opprettholdes og videreføres. Det er ikke slik! LMK har et svært godt dokumentasjonsmateriale på kjøretøyet ditt for bruk ved skade. Bildene og den skriftlige beskrivelsen av alle de 9000 kjøretøyene som var forsikret ved årskiftet 2005/2006, ligger her hos LMK, og IKKE hos If. Hva If har av gode fotografier og annen dokumentasjon som hjelper deg ved en skade, vet vi ikke. Men tenk etter hva som ville være best dersom det blir en skade.

Det sitter en LMK-representant ved din side når en skade er skjedd med kjøretøyet ditt. Hos If og de andre er det bare deg mot selskapet og takstmannen som blir betalt av selskapet. Du må dessuten selv passe på premieøkning. Sjekk generell prisstigning, konsumprisindeks og geografiske variasjoner for å finne ut hvor mye som er lagt på premien siden sist – og hvorfor. Er du forsikret i Tennant, har LMK en løpende kontakt med selskapet om dette. LMK Forsikring har dessuten ikke steget siden opprettelsen i 1983. Kritikken som ofte målbæres mot forsikringsselskap er at prisene skrus raskt opp etter de første årene/året.

URYDDIGE PÅSTANDER

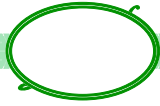
Mange klubbmedlemmer har de siste to månedene kontaktet LMK på grunn av brevet fra If nevnt ovenfor. Brevet har informasjon som forvirrer hundrevis av klubbmedlemmer, og det er mye som må ryddes opp i.

If opplyser til medlemmene om If/LMK at ”...samarbeidet har vært positivt og ukomplisert for begge parter.” Det er helt feil. De siste årene har LMK kjempet knallhardt for å beholde godtgjørelsen (1,3 mill. i 2004) for den store innsatsen klubbene og 409 besiktigelsesmenn gjør. Når kravet tilslutt var økt innsats for 500 000 kroner mindre, samt at If presset på for å få tilgang til klubbenes medlemslister, sa klubbene ”Stopp!” på landsmøtet 2005.

I tillegg til dette var også skadebehandlingen de siste årene et stadig tilbakevendende problem. Avtalen var at LMK's skadebehandler skulle være involvert i skadebehandlingen, men praksisen viste at If foretrakk å bruke sine lokale takstfolk. Etter krav fra LMK ble dette for en periode bedre, men var i 2005 igjen begynt å bli et problem. Det betydde at LMK ikke kunne yte den ønskede assistanse ovenfor medlemmene. En total uholdbar situasjon. Med Tennant vil LMK med sin kompetanse på veterankjøretøy være involvert i alle skader - til medlemmenes beste.

If tillot seg også den frekkhet ved å si opp avtalen vår med virkning allerede fra 1. april 2005, noe som ville ført til en svært uoversiktlig situasjon! Kun en snarrådig handling fra LMK og vår advokatforbindelse Blehr & Co fikk stoppet dette.

Tennant er 80 % norskeid. If er et heleid finsk selskap. Godtgjørelsen fra dine forsikringer via Tennant går til LMK og klubbene, og ikke til profesjonelle investorer. Disse vil neppe jobbe for at Stortinget skal fjerne den nye årsavgiften på ditt veterankjøretøy.



Men det gjør faktisk klubbene via LMK, i tillegg til mye mer! Vi ønsker å tilrettelegge for at du skal kunne drive med din hobby. Både når det gjelder avgifter - og forsikringer!

LANDSMØTET 2006

48 klubber med til sammen 78 delegater var representerte på landsmøtet 4. mars på Rica Oslo Hotell. Noen av sakene som ble gjennomgått var:

- * Vedtak om at nye klubber tas opp fortløpende av styret. Tidligere kunne bare landsmøtet gjøre dette, og klubber måtte derfor vente opp mot et år for å få søknaden behandlet.
- * Opprettelse av 100 % stilling som kontormedarbeider pga. økte arbeidsoppgaver samt stor pågang av ulike henvendelser til LMK.
- * Gjennomgang av overgangen til forsikringsselskapet Tennant som ny samarbeidspartner etter If. Markedsdirektør Ruben Vatnan i Tennant og daglig leder i LMK Tom T. Græger svarte på spørsmål fra klubbene. Det fremkom at det fortsatt gjenstår noe justering mht. forsikring av enkelte medlemmers nyere motorsykler, men at dette er i ferd med å ordne seg.
- * Internasjonal virksomhet. Reisevirksomhet mht. medlemskapet i FIVA reduseres, men LMK engasjerer seg like intenst i arbeidet med å få unntak for vår hobbykjøretøy i flest mulig direktiver. I tillegg prioriteres arbeidet i Mc-komiteen og Teknisk komité.

NORDISK SAMARBEID

En felles nordisk arrangement-kalender er et prosjekt det nordiske forbundet har hatt fokus på de senere år. Svenske MHRF har en løsning over internett der klubbene selv logger seg på for å legge inn løp og andre arrangementer. Dette er i et skjema som deretter går til forbundets sekretariat for kvalitetsikring.



LMK har i 2006 tatt kontakt med MHRF for å få kjøpt dette systemet, og nå viser det seg at Danmark og Finland også

ønsker dette. Planen er nå at det skal være lik design på disse nasjonale sidene, og øverst skal det være tydelige linker til de andre lands kalender slik at det er enkelt å finne frem.

Dette var en av de viktige sakene som ble diskutert på årsmøtet i det Nordisk Motorhistorisk Forbund helgen 18-19 april.

Det er også bestemt at det innen medio april er nedsatt et utvalg som konkret skal se på muligheten av å organisere et FIVA World Rally i Skandinavia 2008 eller 2009.

Danmark opplyste at fra 1. januar i år er det EU-kontroll hvert 8. år på alle kjøretøy eldre enn 35 år, og det var det danske forbundet godt fornøyd med. Det diskuteres også for tiden i Sverige en omlegging av reglene for EU-kontroll av motorhistoriske kjøretøy. Det er ikke noe slikt i emning her i Norge.

FLYTT BARE ÉN!

Den nye loven som trådte i kraft 1.1.2006 som gjorde at du kunne flytte dine forsikringer gebyrfritt uansett når i avtaleperioden dette skjedde, er blitt enda bedre for forbrukerne. Nå kan du til og med flytte bare én forsikring, om du ønsker. Til nylig var praksisen at du måtte flytte alle eller ingen, basta!



Men nå har altså organisasjonen til forsikringselskapene og bankene – Finansnæringens Hovedorganisasjon – sendt ut nye rutiner. Og det betyr større valgfrihet for oss alle sammen. Da er det bare å sette i gang. Få dine motorhistoriske kjøretøy over til den trygge LMK Forsikring i Tennant. I dag!

NORGESLØPET 2008

Vi minner om at søknadsfristen for å arrangere Norgesløpet 2008 er den 1. mai 2006. Norgesløpet er det viktigste fellesarrangementet for den organiserte motorhistoriske bevegelse. Det legges vekt på kommunikasjon mellom arrangør og LMK for å sikre en fornuftig bruk av ressurser, så vel menneskelige som økonomiske. LMK vil ved løpsdommer, daglig leder (kontoret) og styret så langt det er mulig bistå arrangøren med råd og veiledning. Det legges også vekt på at løpet skal ha god tilgjengelighet både for nasjonale og internasjonale deltakere. LMK ønsker at arrangementet foregår på en rederlig, forsvarlig, effektiv og positiv måte som er til gagn for kjøretøyhobbyen i sin helhet.

Kontakt gjerne LMK på 22 67 07 95 for ytterligere informasjon om muligheten for at din klubb skal kunne søke om å bli vertskap for Norges viktigste løp i 2008.

GREGER STRØMS MINNELØP

Greger Strøms Minneløp er den 30. april. Ikke en uke tidligere som trykket i oversikten i Norsk Motorveteran. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller kontakt Ola Hegseth olasfordv8@c2i.net, m: 92 89 38 53