



## SISTE OM ÅRSavgifTEN

LMK ble i møte med kulturpolitisk talsperson i Senterpartiet, Erling Sande rådet til å sende et brev til Kulturdepartementet (KUD) enda en gang. Men KUD mente at LMK måtte ta kontakt med Samferdselsdepartementet (SD). De svarte at det var Finansdepartementet som var det riktige sted. Og der har vi vært, og fått vite at årsavgiften for oss er svært lav sammenlignet med den vanlige årsavgiften på NOK 2850. Her er i grove trekk hva vi har gjort til nå:

- ♦ Aug..2005 møte med KUD – statssekretær (KrF) + fagavd.
- ♦ Sept. 2005 Ny politisk ledelse.
- ♦ Nov. 2005 Brev til KUD om møte og fjerning av årsavgift (Giske-AP).
- ♦ Des. 2005 Svar fra Giske – sender LMK til Finansdep.(FD) som sier den "lave" avgiften opprettholdes.
- ♦ Feb.-Mars 2006 Lobby mot Stortinget (H,V,SP,A,FrP,SV).
- ♦ April. 2006 Klubbene sender leserbrev til media. God respons!
- ♦ Juni. 2006 Møte SP (brev KUD) Høyre formulerer forslag for Statsbudsjettet 2007 om å fjerne årsavgiften.
- ♦ Aug. 2006 KUD sender LMK til Samf.dep. (SD)
- ♦ Sept. 2006 LMK lager nytt forslag med Høyre.
- ♦ Okt. 2006 Brev til SP med spørsmål om å støtte Høyres forslag
- ♦ Nov. 2006 SD sender LMK til FD.
- ♦ Nov.2006 LMK ber om et møte med KKD på faglig grunnlag. Ikke politikk før i selve møtet.

Ifølge Høyre støtter alle borgerlige partier vårt krav. LMK mener at også Senterpartiet må gå aktivt inn og støtte fjerningen av årsavgiften for vår gruppe for å opprettholde sin troverdighet. En av de tre store valgkampsakene til SP var å støtte frivillig arbeid. Lobbyvirksomheten trappes nå opp.

## TENNANT RIMELIGSTE FORSIKRINGSSLESKAP AV ALLE!

**Dagbladet** offentliggjorde 23.11.2006 en test av 9 forsikringselskap. Tilbud ble innhentet på villa, innbo, bil, reise og hytte. Tennant og Gjensidige kom ut nesten helt likt (NOK 100 i Gjensidiges favør i Oslo og Grong, og for Ålesund litt mer.). De 5 dyreste var If, Terra, Postbanken, Sparebank1 og Vesta.



Men du som medlem av en LMK-tilsluttet klubb slår likevel Gjensidige og alle andre ned i støvlene! For din ekstra LMK-rabatt på 20% er nemlig ikke regnet med i denne oversikten! Det vil si at med det landsgjennomsnittet som her fremkommer vil du tjene nesten 3000 netto kroner på å flytte alle forsikringene dine til Tennant. Akkurat slik våre tall har vist i over et halvt år allerede. Ring Tennant på 22 47 91 10 i dag! Sjekk de lave premiene selv. Og les det neste her under som viser at Tennant også har de mest fornøyde kundene på skadebehandling.

## KUNDENE MEST FORNØYD MED TENNANT

Skadeoppgjør er svært viktig. Det er derfor svært hyggelig å lese kundeundersøkelsen for Tennant gjort i første halvdel av 2006. Hele 97 % av kundene oppgir å være fornøyd eller svært fornøyd med skadeoppjøret. Sammenlignet med tallene fra de andre selskapene (75% – 85 %) vises det tydelig at Tennant har de mest fornøyde forsikringskundene!

Skadeoppgjør er det området der selskapene får bevist hva de egentlig er gode for. Én ting er kundeservice og premienivået. En helt annen ting er opplevelsen du og jeg får av HVA som skjer NÅR en skade inntreffer. Vit at undersøkelser viser at Toyota-kunder er de mest fornøyde bileiere, år etter år. Da er også Toyota Nybilforsikring en del av spørsmålsstillingen, og den driftes faktisk av Tennant! Vi har altså god grunn til å være fornøyde med det valget som LMK på vegne av klubbene og medlemmene har gjort. Til nå har også tilbakemeldingene fra klubbene inn til LMK vært svært positive.



## JASÅ, DU TRODDE DU HADDE KASKO?

NB! Du har kanskje ikke kasko på kjøretøyet ditt likevel. Men bare ansvar/trafikk-forsikring. Hittil i år har LMK vært nødt til å opplyse mer enn 50 personer om dette ubehagelige forholdet. Dette er oppdaget når eier ønsker å flytte forsikringen fra If over til en LMK Forsikring i Tennant. Rutinen er at kjøretøyet sjekkes opp mot LMK's arkiv. Da fremkommer det plutselig at det ikke finnes noen dokumentasjon hos LMK. Og finlesing av forsikringsbeviset som er utstedt av If viser at kjøretøyet kun er lagt inn på ansvar/trafikk. Og det er klart at dette er et sjokk for mange!



Oppryddingen i arkivet etter If har resultert i slike ubehagelige oppdagelser. Det ser ut som om at mange av dem som har sendt inn søknader om LMK Forsikring direkte inn til If ikke har fått søknadene sine videresendt til Sentralt Forsikringsutvalg i LMK. I stedet er kjøretøyet av If lagt rett inn som vanlig ansvar/trafikk. Premieinnbetaling er sendt søker som bare har betalt i den tro at søknaden er godkjent for en LMK Forsikring.

Beregninger som LMK har gjort viser at opp mot et par hundre kjøretøy i dag kjører rundt med kun ansvar/trafikk, mens eier tror den har full kasko.

Sjekk "Forsikringsbeviset" ditt fra If. Står det en

kode S211 i marginen foran din kjøretøybeskrivelse, så har du en kasko, men det er uansett ingen LMK-forsikring! Står det 142 har du bare ansvar/trafikk. Finner du tallet 141 har du delkasko (brann/tyveri/glass, men ikke kasko).

**HUSK; Såfremt du ikke har papirer/forsikringsbevis utstedt av Tennant Forsikring, har du ikke LMK Forsikring på kjøretøyet ditt.** I de aktuelle forsikringsbevisene som i dag utsendes fra If henviser selskapet til LMK selv om den tidligere avtalen altså ikke er verdt papiret den er skrevet på. LMK mener dette er villedende markedsføring, og har satt sin advokat på saken.

Det som også er trist er at svært mange som ikke har flyttet over sitt LMK-kjøretøy til Tennant fortsatt tror at LMK trår støttende til for medlemmet i en ev. diskusjon etter en skade. Det kan vi dessverre ikke gjøre siden If ikke lenger samarbeider med LMK.

Har du spørsmål, så ring LMK på 22 88 36 00.

## FOTOARKIV PÅ INTERNETT

Et svært interessant fotoarkiv er under utvikling og oppbygging på internettssidene til Norsk Veteranovgn Klubb (NVK). Her legges det ut bilder av kun norske original "biler". Dvs. bilder som er tatt av norskregistrerte biler i sin aktive karriere. Bildene er delt opp i alders-grupper. Antique: til 1905. Veteran: 1905-1918. Vintage A: 1919-30 Vintage B: 1930-45

- Én ting er å være glade for at folk klarer å ta vare på fotografier fra de aktuelle periodene og de relevante kjøretøy, opplyser prosjektansvarlig Bue David-Andersen.- Én helt annen ting er å skaffe tilveie informasjon om kjøretøyet. Innsamling av opplysninger om bilens eiere, oppholdssteder og virke er et møysommelig puslespill som tar svært mye tid.

David-Andersen ønsker at flest mulig besøker internettssidene for å både se – og komme med - innspill. Han ønsker kommentarer og supplerende opplysninger om de biler og bilder entusiaster har kjennskap til.





NVK ønsker at dette blir et spennende historisk album. Alle som kan hjelpe med tekst til alle bildene, kanskje også med en diskusjon om tema på bildet bes ta kontakt med Bue David-Andersen på epost: [bueda@c2i.net](mailto:bueda@c2i.net)

### **NORDISK ARRANGEMENTSOVERSIKT**

Det ser ut til at LMK sammen med søsterorganisasjonene i Sverige, Danmark og Finland får laget en felles oversikt over løp og andre arrangementer som blir ferdig til neste år. Den vil være webbasert, og tilgjengelig via LMK's nettsider. Der kan du klikke inn på land, region og på måned.

Meningen er at klubbene selv skal få lov til å legge inn lokale og regionale arrangementer. Da blir oppdateringer og endringer langt enklere å gjøre i etterkant.



### **FORSIKRING I UTLANDET**

Skal du hente hjem et kjøretøy fra utlandet du har kjøpt må du ha forsikring på det. Det kan du få ved å kontakte vår samarbeidspartner Tennant på 22 47 91 10. De ordner det du ønsker.

Et annet alternativ er Trafikkforsikringsforeningen [www.tff.no](http://www.tff.no). Telefon: 22 04 86 00. Dette er en forsikring som gjelder i alle EØS-land og i Sveits. Forsikringen kan kjøpes for minimum en måned og inntil ett år. Grenseforsikringen gir erstatning til utenforstående tredjepart for personskade og materielle skader, og til passasjer i den forsikrede motorvognen for personskade i overensstemmelse med lovgivningen i det land trafikkuhellet fant sted. I Finland, Sverige og Norge dekkes også for personskade vedrørende den forsikrede motorvogn eller redningsutgifter etc.

### **INTERNASJONAL SATSNING**

Klubbene ga LMK på siste landsmøte å fortsette arbeidet internasjonalt. Det er viktig å få best mulig tilrettelagte forhold for alle oss som driver med denne hobbyen. Og det er liten tvil om at EU er den viktigste arenaen for alle lover og regler som berører oss.



Men for å få bedre informasjon om for eksempel direktiver er det av vesentlig betydning at vi får god informasjon fra vår internasjonale organisasjon FIVA om det som foregår. Det har det ikke vært til nå. Derfor gikk LMK sammen med flere andre land og fikk valgt en ny kommunikasjonsleder: Peeter Hennig fra Belgia. Sammen med 4 personer (bl.a. daglig leder i LMK, Tom T. Græger), har Peeter Hennig allerede startet en snuoperasjon mht. god flyt av informasjon ut til de enkelte nasjoner og forbund.

Vi skal ikke drukne klubbmedlemmene i byråkratiske ord fra EU, men i stedet etter hvert gi kort og relevant informasjon om saker som berører mange.

### **REBESIKTIGELSE AV KJØRETØY**

Det er vinter, og de aller fleste kjøretøy er godt inne i sin årlige vinterdvale. Når våren kommer vil mange tenke på den 10-års rebesiktigelse som skulle vært gjort på kjøretøyet.

I løpet av vinteren vil LMK sende ut liste over rebesiktigelser til klubbene, og ber klubbene være forberedt på at det kan bli mange. Det er nemlig slik at vi ligger 3 år etter mht. vanlig tidsplan. Grunnen er at det var If som skrev ut listene over hvilke kjøretøy som skulle rebesiktiges. Når det ble klart at LMK og If lå an til å avslutte samarbeidet, stoppet If utsendelse av listene med henvisning til personvern-lovgivningen.

LMK har derfor vært nødt til å gå gjennom hele arkivet på 9000 kjøretøy manuelt for å finne de riktige datoene. Disse må også sammenlignes med de aktive LMK-forsikrede kjøretøyene i Tennant. Kun kjøretøy i Tennant's databaser vil bli innkalt. De kjøretøy som fortsatt står i If vil dessverre ikke få sin dokumentasjon oppdatert.

HUSK; Vi må ha god dokumentasjon på kjøretøyet for at du skal være sikker på at opplysningene blir bevart for ettertiden, i tillegg til at du står sterkere dersom det skulle oppstå en diskusjon etter en skade.

Bildene skal være i størrelse 10X15 eller 9X13, og digitalt kamera kan benyttes. Men da SKAL besiktigelsesmannen føre opp registreringsnummer, dato og sin signatur på baksiden av bildene. Bildene skal være av god kvalitet og fremkalt på genuint fotopapir fra laboratorium eller fargelaser.