

Startprogram
2006 Classic & Sports Car Meeting
2-3 September 2006

Vålerbanen, Norge

Arrangert av Norsk Sportsvogn Klubb

(Arrangøren reserverer seg retten til å endre reglene)

Arrangør:
Norsk Sportsvogn Klubb
PB 869 Sentrum
0104 Oslo
Norge

Arrangørlisens: ARHA 06.02780

Arrangementsjef: Henning Hansen
Arrangørkomité: Inge Mauseth, Jørn Innset, Ulf Johannessen

Arrangørens telefonnummer under stevnet: +47 905 92 690

Norsk Sportvogn Klubb arrangerer Classic & Sportscar Meeting 2006 på Vålerbanen. Arrangementet holdes i henhold til ISR(International Sporting Regulations), NSR (norsk reglement for bilsport i norge), spesifikke regler for inviterte klasser og disse tilleggsregler.

Løpsleder:	Trond Strømstad
Assisterende løpsleder:	Terje Nilsen
Sikkerhetsleder:	Per Kristian Sollien
Teknisk:	Dag Vidar Sagerud
Teknisk ansvarlig –historisk:	Jack Stensleth
Startdommer	Arild Bredeesen
Tyvstartdommer:	June Korsmo
Måldommer:	Mats Hornstad
Mannskapsleder:	Arve Opås
Depotansvarlig:	Jarle Martinsen
Juryleder:	Synnøve Borgli
Jurymedlemmer:	Børje Steinar Kristiansen, Roar Tangerud
Baneobservatører:	Mannskapsleder på alle poster unntatt post nr.9. Navn vil bli offentliggjort på mannskapslisten.

INVITERTE KLASSER:

Nordisk Cup for historiske klasser ihht FIA Appendix K:

- Historic Competition Touring og GT-biler Periode E og F (-65)
- Historic Competition Touring og GT-biler Periode G (-71)
- Formel Vee for:

FVee Klasse B med 1300cc motorer og forstilling med link pin ***

- FVee Klasse C med 1300cc motorer og forstilling med kulelagret arm ***
FVee Klasse D med 1300cc motorer og to forgassere
- Formel Ford 1600 - 90. Også åpen for historisk F3*, F2* og SuperVee*
- Sports 2000 -90. Også åpen for Racersport Gr4-7 i periode F1*
(* = Ikke inkludert i Nordisk Cup)

Roadsport, grupper A, B og C ihht klassereglement - se www.roadsport.no

Porsche Challenge Cup - gruppe 1,2,3 og GT ihht PCN nasjonale reglement. Se www.porsche-klubb-norge.no

Nordic Supercars - ihht klassereglement - se www.nordicsupercar.com

Kun biler som hører inn under en av disse klassene tillates å delta. Arrangøren har rett til å slå sammen klasser dersom antall startende er for lavt eller dersom arrangøren finner det passende.

SJEKK-INN, TEKNISK KONTROLL ETC.

Alle deltagere må registrere seg i sekretariatet ved ankomst. Det skal fremvises gyldig førerkort og andre lisenser (personlig og for løpsbil)

Alle deltagere må frivillig gjennomgå en legesjekk dersom arrangøren forlanger dette. Løpsleder og/eller Jury kan uteslutte deltakere som ikke består en eventuell legesjekk.

Deltageren må fremvise bilen for teknisk kontroll. Ved å gjøre dette garanterer deltakeren for at bilen er ihht klassens reglement. Personlig sikkerhetsutstyr skal også fremvises under teknisk kontroll. Biler som godkjennes i kontrollen anses som startende. Tekniske stikkprøver kan forekomme under hele arrangementet.

LØPSSPESIFIKKE DETALJER:

Et pass for kvalifisering og to race vil bli kjørt. Startoppstilling i race 1 avgjøres fra kvalifiseringsresultat (raskeste kvalifiserende gis pole position, andre raskest gir andre plass osv.). Startoppstilling for løp to avgjøres av resultat fra race 1.

LINE UP:

Biler som ikke er oppstilt i Line-up området 15 minutter før heatets start kan utestenges.

STARTOPPSTILLING:

2 rekker, side ved side

STARTPROSEDYRE - RULLENDE START:

Startfeltet stilles opp i pitlane. Bilene forlater pitlane i formasjon etter safety car og kjører en oppvarmingsrunde. Oppstillingen er i to rekker, og bilene skal holde formasjonen under oppvarmingsrunden. Dersom løpsleder er fornøyd med feltets formasjon vil safety car forlate banen på langsiden, og starten vil bli gitt med lys (alle rød - alle grønn). Etter at safety car har kjørt av banen er føreren i pole position ansvarlig for å holde farten inntil starten gis. Samme hastighet som safety car viste skal etterstrebes. Dersom farten økes vil starten bli avblåst. Dersom dette gjentas to ganger, vil føreren i pole position få en advarsel fra en flaggvaktpost. Dersom dette skjer 3 ganger eller fler vil føreren i pole position få et tidstillegg.

Dersom feltet blir for spredt fordi førere holder igjen vil starten bli avblåst. Førerende dette gjelder vil bli advart opptil 2 ganger. Dersom det skjer en tredje gang vil tidstillegg bli utdelt.

Dersom en fører øker farten før startsignalet er gitt og etter at safety car har forlatt banen vil bli idømt tyvstart og gitt ett tidstillegg.

Dersom en bil mangler fra feltet skal plassen holdes åpen.
Hver runde som kjøres etter en eventuell avblåst start teller som runde i løpet.

SAFETY CAR:

Bruk av Safety Car under arrangementet: se NSR § 268.4

”WET RACE”:

Regndekk kan kun benyttes dersom det er tillatt for klassen, og hvis løpsleder har erklært "Wet Race". Et skilt med denne teksten pålydende vil bli vist ved sekretariatet.

ARRANGEMENTETS START:

Starttider for alle heat vil være tilgjengelig på oppslagstavlen (TBA). Innsjekk og teknisk kontroll må være gjennomført før deltakelse i trening.

Under fri trening kan førerne starte etter eget ønske fra pitlane.

DEPOT/BANEDEPOT (pitlane):

Alle deltakere vil bli anvist plass i banedepot, samt plass for parkering av tilhenger etc.

Banedepotets ankomstveier og transportveier må aldri blokkeres av sikkerhetsgrunner. Den deltakende og alle dens pårørende / tilhørende mannskap må følge anvisninger gitt av eller på vegne av arrangøren.

All kjøring i depot skal skje i gangfart - maks 20 km/t.

Sykler, mopeder og liknende er ikke tillatt i depot eller pitlane. ATVer kan kun benyttes til tauing av løpsbiler. Disse må da merkes med startnummeret til deltakeren. Dersom dette ikke gjøres kan kjøretøyet midlertidig beslaglegges og den deltakende kan utelukkes fra arrangementet.

Underlaget hvor løpsbiler parkeres skal beskyttes med passende materiale slik at søl m.m ikke skal kunne ødelegge underlaget.

Åpen ild er ikke tillatt i depot. Jekker og bukker bør settes på plater/klasser slik at ikke underlaget skades. Det er ikke tillatt å bolte /feste telt etc til asfalten.

PITLANE (BANEDEPOT):

Kun autorisert personell skal befinne seg i pitlane. Kun mekanikere og sjåførere. Max antall mekanikere pr deltaker i pitlane er 4. Alle personer som oppholder seg i pitlane må bære adgangstegn synlig. Røyking forbudt i pitlane. Barn under 15 år og dyr skal ikke befinne seg i pitlane. Max hastighet: 50 km/h

TIDSTAGNING:

Tidtagning er elektronisk, med en 1/100 sec nøyaktighet. Det benyttes AMD-It system. Deltakeren er ansvarlig for en korrekt og sikker plassering av transponderen.

LAPTIMERE:

Et eget område i pitlane vil settes opp for laptimere og liknende utstyr. Disse må ikke plasseres på banens side av autovern/mur.

REKLAME:

Reklame på løpsbiler, klær, transportbiler etc er tillatt ihht klassens reglement og FIA App K. Den skal ikke være støtende, og ihht Norsk lov. Alle deltakere må tillate reklame på deres løpsbiler dersom arrangøren ønsker dette.

STRAFFER / TILLEGG:

Juryen kan ilegge deltakere en tidsstraff ("Stop & go"). Førere som blir gitt svart flagg må kjøre inn i pit lane på første runde etter passering av flagget og stoppe på anvist plass. En funksjonær vil ta tiden på stoppen og slippe bilen ut igjen. Max 50 km/h i pitlane til alle tider. Alle biler som kjører ut av pitlane på banen skal vike for bilene på banen, overtredes dette medfører det diskvalifikasjon.

Tyvstart idømmes 60 sek tilleggstid.

PARC FERMÉ:

De tre første bilene i hvert heat/klasse skal kjøre direkte til parc fermé etter hvert heat. Funksjonærer vil vise veg. Førere og mekanikere og annet personell skal ikke røre bilene før 30min etter målgang. Førere skal forlate parc fermé umiddelbart etter parkering av bilen.

Deltakere som blir pålagt utvidet teknisk kontroll vil bli informert om dette. Biler skal ikke flyttes fra Parc Fermé før løpsleder har gitt klarsignal for dette. Passasjerer er ikke tillatt i / på biler under seiersrunder etc. Forbikjøring er ikke tillatt etter målgang.

PREMIERING:

Det premieres for 1,2,3 plass i hver klasse. Dersom det er under 3 startende i klassen premieres det kun for 1. plass. Poeng tildeles ihht hver enkelt klasse/cup.

PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR:

Alle førere må benytte sikkerhetsutstyr ihht NSR§ 304 under trening og løp.

DEKK:

Ihht klassens reglement.

I alle klasser hvor det er en begrensning på antall dekk skal alle dekk medbringes til teknisk for merking før kjøring. Biler uten merkede dekk kan bli nektet start. Ref. de spesifikke klassers reglement.

DRIVSTOFF:

Alt drivstoff skal være av markeds kvalitet / FIA godkjent (pumpebensin). Mer informasjon om drivstoff i NSR § 307Q og ISR J. art. 252.9

Biler som kjøres på metanol må være tydelig merket med en orange sirkel ved siden av startnumre ihht ISR.

STØYKONTROLL:

Støynivå ihht de enkelte klassers reglement, dog ikke over 100 dB. Det vil bli foretatt målinger ihht ISR og NSR. Kontroller kan skje under og etter trening og løp. Biler som overkskrider tillatt lydnivå vil bli nektet start.

FØRERMØTE:

Tid og sted offentliggjøres ved innsjekk. Møtet er obligatorisk for alle førere.

OPPSLAGSTAVLE:

Resultater og beskjeder vil bli hengt opp på oppslagstavlen. Mer info ved innsjekk.

PROTESTER:

Ihht NSR kap. 10 og 11. (§93-103)

Protester må legges inn skriftlig innen 30 minutter etter at resultater er offentliggjort.

Protestgebyr er NOK 1000,- og må betales ved innleggelse av protest.

FORSIKRING:

Arrangøren fraskriver seg enhvert ansvar ved skade under stevnet. Forsikringspartner: IF Forsikring.

Biler og førere er forsikret gjennom deres lisenser. NSR §25,50,52 og 300. Se også side 20 NSR.

PÅMELDING:

Stevnet er NEAFP lisensiert og åpent for alle førere som bor i Europeiske land som innehar et gyldig førerkort, hastighetslisens og gyldig medlemskap i en organisasjon tilsluttet de respektive lands motorsportsorganisasjon.

Påmeldingsblanketten kan sendes arrangøren pr brev eller fax eller online påmelding:
www.sportsvogn.no

Påmelding til stevnet gjøres ved å fylle ut det vedlagte skjema. Deltakere som stiller i de historiske klassene skal også legge ved en kopi av forsiden fra deres HTP/HVIF dokumentasjon.

Send påmeldingsblankett til:

NSK

PB 859 Sentrum

0104 Oslo

Norge

Fax: 22 51 09 29

Startavgift: NOK 2000,-

Betalingsinformasjon:

NORSK SPORTSVOGN KLUBB

PB 869 Sentrum

0104 Oslo

Bank: Nordea Bank Norge ASA

Kontonr: 6034 05 24961

IBAN: NO8560340524961

Avmelding kan gjøres til arrangøren pr telefon, fax eller brev. Startavgift vil ikke refunderes etter at bilen har deltatt i trening. Avmelding må meddeles arrangøren så tidlig som mulig.

Dersom avmeldingen skjer pr telefon må en skriftlig avmelding sendes arrangøren snarest.
(NSR §34-44 og §61)

Komplett startliste finnes [her](#).