



TILLEGGSREGLER

TIL WÜRTH CLASSIC & SPORTS CAR MEETING 2005 (foreløpig, arr. forbeholder seg retten til å gjøre endringer)

Tidspunkt: 3. september 2005

Sted: Rudskogen Motorsenter, Rakkestad, Norge – www.rudskogen.no

Arrangør: Norsk Sportsvogn Klubb

Adresse: Norsk Sportsvogn Klubb
v/ Espen Svendsrud
Postboks 869 Sentrum
0104 Oslo

Arrangørlisens: O5.02741

Organisasjonskomité: Henning Hansen, Inge Mauseth, Jørn Innset,

Arrangørens telefonnummer stevnedagen:
+ 47 920 26 117

Norsk Sportsvogn Klubb arrangerer nasjonalt hastighetsløp på Rudskogen Motorsenter. Løpene avvikles i henhold til Det Internasjonale Sportsreglement, Det Nasjonale Sportsreglement for bilsport i Norge, spesialreglement for de innbudte klassene, og disse tilleggsregler.

Inviterte klasser er

- Historisk GT, periode E, F, G1, G2 og H
- Historisk Standard, periode E, F, G1, G2 og H
- Roadsport A, B og C
- Porsche Cup

Deltagerne henvises til de klasser som deres kjøretøy klasser inn i. Kun biler som kommer innunder en av disse klassene det er innbudt til, kan delta.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser hvis det er liten deltagelse eller der det er hensiktsmessig.

REGISTRERING, TEKNISK KONTROLL M.V.

Ved ankomst skal deltageren registrere seg i sekretariatet, og der vise frem gyldig førerkort og lisenser (personlig og vedrørende bilen).

En deltager er forpliktet til etter arrangørens beslutning å la seg undersøke av lege. Løpsledelsen/juryen har rett til å utestenge en deltager som legen av medisinske årsaker ikke anser bør delta i løpene.

Deltageren skal fremstille bilen til teknisk kontroll. Fremstilling av bilen til teknisk kontroll innebærer at deltageren garanterer at bilen er i henhold til klassereglementet. Ved teknisk kontroll skal deltageren fremvise personlig sikkerhetsutrustning. Biler som godkjennes ved teknisk kontroll anses som startende. Teknisk kontroll av bilen kan forekomme når som helst i løpet av arrangementet.

GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

Det kjøres én tidskjøring og to race. Startposisjoner i 1. race beregnes ut fra beste rundetid i tidskjøringen. Startposisjon i 2.race bestemmes etter resultat fra 1. race. 1.plass i 1.race gir beste startspor i 2. race, 2.plass i 1.race gir 2.startspor i 2. race, osv.

Det premieres sammenlagt i hver klasse.

Biler som ikke stiller til "line-up" innen 15 minutter før start kan nektes start.

Start-prosedyre for rullende start

Safety-car samler feltet på oppvarmingsrunden. Bilene samler seg i to rekker bak safety-car i.h.h.t. startoppstillingslisten for heatet. Når løpsleder er fornøyd med startfeltet slipper safety-car feltet. Bilene som har pole-position tar da over ansvaret for startfeltet.

Feltet skal holde samme fart som safety-car hadde, fram til starten går. Hvis farten økes går ikke starten. Det blir ny formasjonsrunde med safety-car. Skjer dette to ganger vil bilen som har pole-position få en advarsel ved passering av hovedflaggpost. Tredje gang blir fører straffet med tidstillegg.

Hvis feltet blir strukket fordi fører ikke følger feltet, men legger seg bak, vil ikke startsignal bli gitt. Det blir ny formasjonsrunde med safety-car. Skjer dette to ganger vil fører få en advarsel ved passering av hovedflaggpost. Tredje gang blir fører straffet med tidstillegg.

Fører som øker hastigheten for å ta igjen feltet etter at safety-car har sluppet feltet, vil bli idømt tyvstart.

Hvis en fører uteblir fra start skal hans plass i startfeltet være åpen. Fører som overtar denne plassen idømmes tyvstart.

Hver ekstra runde som kjøres før starten blir godkjent, teller ned på antall runder i heatet.

Starten går når rødt lys går over til grønt.

Safety-car

Bruk av safety-car under konkurransen se NSR § 268.4

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært "WET RACE". Skilt med teksten "WET RACE" henges opp ved sekretariatet.

Konkurransesstart

Starttiden for de respektive klassene finnes i tidsskjema. (Se vedlegg)

Innsjekk og papirkontroll må være gjennomført før man kan delta i tidstrening. Teknisk kontroll må være gjennomført i.h.h.t. tidsskjema.

Personlig sikkerhetsutstyr kontrolleres ved egen kontrollstasjon i lokalene til teknisk kontroll og på oppstillingsplata eller i pit-lane.

I tidstreningen er det start etter egen vilje fra depot, etter tidstreningens start.

Startoppstilling for konkurransen: Det benyttes "start grid" står bilene i 2 ledd annenhver en.

Depot/pit-lane

Deltageren vil få anvist plass i depot, og plass for parkering (derunder parkering av tilhenger). Av sikkerhetsmessige hensyn må depotgater aldri blokkeres. **Deltageren, og de deltakeren har med seg, plikter umiddelbart å følge enhver anvisning som gis av eller på vegne av arrangøren.**

All kjøring i depot skal foregå i gangfart, maks 20 km/t.

Det er ikke tillatt å ta seg frem i depot med tråsykkel, mopeder eller lignende motoriserte kjøretøy. Det får kun benyttes firehjulinger ved nødvendig tauing av løpsbiler til og fra line-up

og pit-lane. Disse kjøretøyene *skal* være merket med løpsbilens startnummer! Ved brudd mot dette kan kjøretøyet tas i midlertidig forvaring, og bruker bli bortvist fra banens område.
Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot.

Åpen ild er ikke tillatt i depot. Jekk og støttebukker bør stå på egnede plater, for å unngå at disse synker gjennom asfalten.

Det er ikke tillatt å skru fast telt i asfalten i depot. Alle ødeleggelse av asfalten i depot vil bli belastet fører økonomisk.

Pit-lane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pit-lane.

Maks antall medhjelpere er 4 stk.

Alle som oppholder seg i pit-lane, skal bære synlig adgangstegn.

Det er strengt forbudt å røyke i pit-lane.

Barn under 15 år, og dyr har ikke adgang i pit-lane.

Maks hastighet i pit-lane er 50 km/h.

Tidtagning

Tidtakingen er elektronisk, med 1/100 sekund nøyaktighet. Det er førers ansvar at transponder er riktig festet i bilen, og at den sitter på under hele heatet.

Laptimere

Sendere til laptimere skal plasseres på angitt plass i pit-lane, og ikke på utsiden av autovernet.

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på annen måte bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg.

Deltakerne kan bli pålagt arrangørreklame på konkurransebilene.

Straffer

Juryen kan ilegge deltagerne tidsstraff (STOP and GO penalty). Deltagerne som får sort flagg, kjører inn i pit-lane ved neste passering, og stopper ved anvist plass, hvor en funksjonær tar tiden, og slipper ut bilen på banen igjen. Husk maks 50 km/t i pit-lane, og vikeplikt for biler på banen når man kjører ut fra pit-lane. Overtredelse kan medføre utelukkelse.

Tyvstart straffes med 60 sekunders tillegg i totaltiden.

Parc fermé

Konkurransebilene står i parc ferme på de enkeltes oppstillingsplasser i parkeringsdepot etter 1. race.

Førere og mekanikere har ikke lov å røre bilene før det har gått en halv time etter målgang.

Etter målgang i 2. race, kjører alle en "seiersrunde" for så å kjøre rett i Parc Fermé. **Førerne skal forlate Parc Fermé umiddelbart.** De biler som skal til etterkontroll vil få beskjed om dette. Det er ikke tillatt å fjerne biler fra Parc Fermé før tillatelse er gitt av løpsleder. Det er ikke tillatt å medbringe passasjerer i eller på bilen under seiersrunden.

Sted for Parc Fermé vil bli opplyst på førermøtet

Forbikjøring etter målgang er strengt forbudt! Vær oppmerksom på biler som er i ferd med å foreta "Donuts" på banen.

Førers utrustning og sikkerhetsutstyr

Føreres utrustning, og bilens utstyr skal være i.h.h.t. [§ 304](#) både under trening og løp.

I de klasser som har dekkbegrensning gjelder følgende:

Dekkene som skal benyttes under stevnet skal medbringes og merkes under teknisk forhåndsbesiktelse av bilen. Hvis ikke dette blir gjennomført vil det gi grunnlag for startnekt.

Se for øvrig klassereglementet.

Drivstoff

Drivstoff skal være i vanlig handel (Ikke flybensin.)

Drivstoff er definert i NSR §307.Q, og ISR Till. J art. 252.9

Støy

Støybegrensninger i henhold til de respektive klassers reglement, dog ikke overskridende **100 dB**, målt etter § 303 side 103 i NSR.

Støykontroll vil bli utført i henhold til ISR og NSR. Kontrollen kan skje før, under og etter - trening og løp.

Førermøte

Førermøtet vil bli avholdt Lørdag 3.september 2005 i verkstedet ved siden av sekretariatet, på Rudskogen Motorsenter. Deltagelse på førermøte innkalt av arrangøren er obligatorisk

Oppslagstavle

Resultater og juryavgjørelser vil bli offentliggjort fortløpende på oppslagstavlen ved sekretariatet.

Protester

I.h.h.t. [NSR](#) kap. 10 og 11 (§ 93 – 103)

Forsikring

Deltagelse i løpene skjer for deltagerens egen regning og risiko.

Arrangørens forsikringsselskap: IF Forsikring

Førere og biler er forsikret gjennom førerlisenser og vognlisenser. NSR §25, 50,52 og 300. Se også side 20 i NSR.

ANMELDELSE

Deltagelse er åpen for førere hjemmehørende i Norge og øvrige nordiske land med gyldig førerlisens for hastighetsløp og gyldig medlemskap i forening tilsluttet vedkommende lands nasjonale bilsportmyndighet.

Anmeldelse mottas etter 1. august 2005, kl. 00:00, og mottas frem til 22. august 2005, kl 23:59.

Anmeldelse sendes arrangøren, pr. brev eller faks.

Anmeldelse til løpene skjer ved utfylling av vedlagte påmeldingsblankett. Deltagere i Historisk GT og Historisk Standard må sende kopi av første side av Historic Technical Passport sammen med påmeldingsblanketten.

Skriftlig utfyllt og signert påmeldingsblankett sendes til

**Norsk Sportsvogn Klubb
ved Espen Svendsrud
Postboks 869 Sentrum
0104 Oslo**

Telefaks +47 40 74 78 21

Startavgiften er NOK 1.500. I tillegg kommer strøm i depot. Ved etteranmeldelse kommer et tillegg på NOK 500. Ved deltagelse i flere klasser kommer en tilleggsavgift på kr. 500,- pr. ekstra klasse. Startavgift (og eventuelt tillegget ved etteranmeldelse) innbetales samtidig med påmeldingen, til:

Norsk Sportsvogn Klubbs konto i
Nordea Bank Norge ASA
Postboks 1166 Sentrum
0701 Oslo
Norge
Bankkonto: 6034 05 24961
IBAN nr: NO8560340524961

Avmelding kan skje til Espen Svendsrud, telefaks +47 40 74 78 21

Startavgift refunderes ikke etter påbegynt tidstrening.

Begrunnet forfall meldes arrangøren skriftlig snarest mulig. Må forfall meldes telefonisk, skal skriftlig avmelding sendes umiddelbart. (I.h.h.t. NSR§34-44 og § 61)

Funksjonærer:

Stevneleder Ass. Løpsleder	Sveinung Dahle Fredrik Skoghag
Depotsjef Brann	Jørn Innset TBA
Teknisk leder	Kalle Petterson og Jon Edwards
Vektdommer Tyvstartdommer Måldommer	Malin Birke Hans Bergström Hans Bergström
Starter	Kjell Enberg
Løpssekretær	Espen Svendsrud
Baneobservatører	TBA
Tidtaking Speaker	Hasse Sjöberg Ulf Johannessen
Sikkerhet Stevnelege Sanitet	Klas Johansson Krister Sköldin
Presse	
Juryleder Jurymedlem Jurymedlem	Rolf Borge Arne Fredrik Holt Synnøve Borgli

PROGRAM

Program med angivelse av tider for tidstrening og løp er vedlagt. Arrangøren forbeholder seg retten til å gjøre endringer i programmet.

Rudskogen Motorsenter a/s.

1890 Rakkestad.

tlf: 69 22 68 10, fax: 69 22 68 11

Banebeskrivelse Beliggenhet

Banen ligger langs riksvei 111 mellom Rakkestad og Sarpsborg.

Avstander:

Rakkestad 10 km, Sarpsborg 20 km og Oslo 85 km.

Permanent asfaltbane

Lengde 1901 m

Bredde 10 – 15 m

Lengste rettstrekning 550 m

Antall svinger 6 høyre, 4 venstre

Høydeforskjell 25 m

Kjøreretning Medsols

Banekapasitet 32 standardbiler, 24 formelbiler

ISR: <http://www.fia.com/sport/Regulations/index.html>

NSR: http://www.bilsport.no/reglement_2005/nsr_23_57.pdf

Klassereglement: <http://www.bilsport.no/reglement.html>