



## OFFISIELL INVITASJON

### TIL WÜRTH CLASSIC & SPORTS CAR MEETING 2005

Tidspunkt: 3. september 2005

Sted: Rudskogen Motorsenter, Rakkestad, Norge – [www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no)

Arrangør: Norsk Sportsvogn Klubb

Arrangørlisens: 2741

Norsk Sportsvogn Klubb arrangerer nasjonalt hastighetsløp på Rudskogen Motorsenter. Løpene avvikles i henhold til Det Nasjonale Sportsreglement for bilsport i Norge og de aktuelle klasseregler \*).

Inviterte klasser er

- Historisk GT, periode E, F, G1, G2 og H
- Historisk Standard, periode E, F, G1, G2 og H
- Roadsport A, B og C
- Porsche Cup

\*) For klassene Historisk GT og Historisk Standard gjelder FIA Appendix K. Den enkelte deltager innrømmes slike unntak fra FIA Appendix K som er gjeldende i 2005 i det land i Norden hvor deltageren er hjemmehørende.

Deltagelse i løpene skjer for deltagerens egen regning og risiko. Arrangøren og de firmaer arrangøren måtte inngå avtaler med i tilknytning til arrangementet samt løpsleder og funksjonærer aksepterer ikke noe ansvar for skader, ulykker eller tilsvarende som måtte inntreffe i tilknytning til arrangement, og deltageren aksepterer tilsvarende ved sin skriftlige påmelding ikke å kunne holde disse ansvarlig for slike skader m.v.

Deltagelse er åpen for førere hjemmehørende i Norge og øvrige nordiske land med gyldig førerlisens for hastighetsløp og gyldig medlemskap i forening tilsluttet vedkommende lands nasjonale bilsportmyndighet.

Deltagerne samtykker ved sin skriftlige påmelding til at personopplysninger registreres i arrangørens dataregister, og at arrangøren innenfor rammen av arrangementet offentliggjør navneopplysninger i media (publikasjoner, kringkasting, internet).

## ORGANISASJON

Organisasjonsansvarlig: Henning Hansen, Norsk Sportsvogn Klubb, Tlf. + 47 920 26 117

Løpsleder: Sveinung Dahle (lisens nr 05.00240)

Teknisk kontroll: Kalle Petterson og Jon Edwards

Sekretariatsleder: Espen Svendsrud

Juryleder: Fredrik Skoghag (lisens nr 6309270053)

## PÅMELDING OG STARTAVGIFT

Påmeldingsfrist er mandag 22. august 2005. Ved etteranmeldelse tilkommer en tilleggsavgift, se nedenfor.

Påmelding til løpene skjer ved utfylling av vedlagte påmeldingsblankett. Skriftlig utfylt og signert påmeldingsblankett sendes til

Norsk Sportsvogn Klubb  
ved Espen Svendsrud  
Postboks 869 Sentrum  
0104 Oslo

Telefaks +47 40 74 78 21

Deltagere i Historisk GT og Historisk Standard må sende kopi av første side av Historic Technical Passport sammen med påmeldingsblanketten.

Startavgiften er NOK 1.500. I tillegg kommer strøm i depot. Ved etteranmeldelse kommer et tillegg på NOK 500. Ved deltagelse i flere klasser kommer en tilleggsavgift på kr. 500,- pr. ekstra klasse. Startavgift (og eventuelt tillegget ved etteranmeldelse) innbetales samtidig med påmeldingen, til:

Norsk Sportsvogn Klubbs konto i  
Nordea Bank Norge ASA  
Postboks 1166 Sentrum  
0701 Oslo  
Norge  
**Bankkonto: 6034 05 24961**  
IBAN nr: NO8560340524961

Avmelding kan skje til Espen Svendsrud, telefaks +47 40 74 78 21

## **PROGRAM**

Program med angivelse av tider for tidstrening og løp er vedlagt. Arrangøren forbeholder seg å gjøre endringer i programmet.

## **REGISTRERING, TEKNISK KONTROLL M.V.**

Ved ankomst skal deltageren registrere seg i sekretariatet, og der vise frem gyldig førerkort og lisenser (personlig og vedrørende bilen).

En deltager er forpliktet til etter arrangørens beslutning å la seg undersøke av lege. Arrangøren har rett til å utestenge en deltager som legen av medisinske årsaker ikke anser bør delta i løpene.

Deltageren skal fremstille bilen til teknisk kontroll. Fremstilling av bilen til teknisk kontroll innebærer at deltageren garanterer at bilen er i henhold til klassereglementet. Ved teknisk kontroll skal deltageren fremvise personlig sikkerhetsutrustning. Biler som godkjennes ved teknisk kontroll anses som startende. Teknisk kontroll av bilen kan forekomme når som helst i løpet av arrangementet. Parc fermé besluttet av løpslederen.

Støygrense: 100 dB

Deltagelse på førermøte innkalt av arrangøren er obligatorisk.

Deltageren vil få anvist plass i depot, og plass for parkering (derunder parkering av tilhenger). Av sikkerhetsmessige hensyn må depotgater aldri blokkeres. Deltageren plikter umiddelbart å følge enhver anvisning som gis av eller på vegne av arrangøren.

**BRUK AV ÅPEN ILD I DEPOT ER FORBUDT.**

Reklame er tillatt i henhold til gjeldende regler for arrangementet, derunder klassereglementene.

Startmetode er rullende start. Biler som ikke stiller til "line up" innen 15 minutter før start kan nektes start.

## PÅMELDING

### CLASSIC & SPORTCAR MEETING 3. SEPTEMBER 2005

Fører: .....

Anmelder:.....

Gateadresse:.....

Postnummer:..... Poststed:.....

Tel priv:..... arbeid:..... mobil:.....

e-post:.....

Klubb:..... Lisens nr:.....

Bilmodell:..... Cyl. Volum:.....ccm. Årsmodell:.....

Klasse(r): ..... Roadsport ..... Porsche Cup ..... Historisk STD ..... Historisk GT

For historiske klasser, vennligst angi hvilken årskategori biler en klasset som:

..... Kat. E [< 1962] ..... F [62-65] ..... G1 [66-71] ..... G2 [70-71] ..... H [72-75]

Undertegnede deltager/anmelder erklærer å ha lest konkurransereglementet som gjelder for arrangementet, og å ville følge alle anvisninger som gis av eller på vegne av arrangøren under deltagelsen på arrangementet. Jeg erkjenner at deltagelsen skjer for min egen risiko og jeg aksepterer ikke kunne holde arrangøren og de arrangøren måtte inngå avtaler med samt løpsleder og funksjonærer ansvarlige for skader, ulykker eller tilsvarende som måtte inntreffe i tilknytning til arrangementet og min/vår deltagelse der. Jeg/vi samtykker i at personopplysninger registreres i arrangørens dataregister, og at arrangøren innenfor rammen av arrangementet offentliggjør navneopplysninger i media (avis, tidsskrifter, kringkasting, nett og annet).

Sted:..... Dato: .....

Deltagernes underskrift:.....

Anmelderens underskrift:.....

Sendes per post til:

Norsk Sportsvogn Klubb  
Postboks 869 Sentrum  
0104 Oslo  
Norge

eller

telefax: +47 40 74 78 21